



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 0+880 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
0+880 - 1+920 rechts H = 5,00 m
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
2+170 - 2+795 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
3+095 - 3+615 links H = 5,00 m
3+615 - 3+800 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
3+770 - 3+800 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+070 - 9+110 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+920 - 10+260 links H = 5,00 m
10+260 - 10+480 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+940 - 10+200 rechts H = 3,00 m

Pegelwerte LrT
(Beurteilungspegel Tag)
in dB(A)

≤ 52

52 < ≤ 55

55 < ≤ 58

58 <

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⋯ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - - - Lärmschutzwand
 - - - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

0 100 200 400 600 800 m

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum 11/2020	Name Breuning
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
von Netzknoten	nach Netzknoten		Station
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10/2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	Laser-Scan-Daten 2016
Voruntersuchung			
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 31		Unterlage Blatt-Nr.:	
Nächster Ort: Friedrichshafen		Isophonenplan Tagwert 10m über Grund Maßstab: 1 : 10.000	
PROJIS-Nr.: PSP-Element: V.2431 B0031_N75.117			
Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante AB2			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den		Fauna/Artenschutz mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden	

BODENSEE